

FIRSTCLASS

We Make Things Happen

GHG Statement 2025

Rendicontazione delle emissioni di gas
ad effetto serra



Scope 1

Emissioni dirette



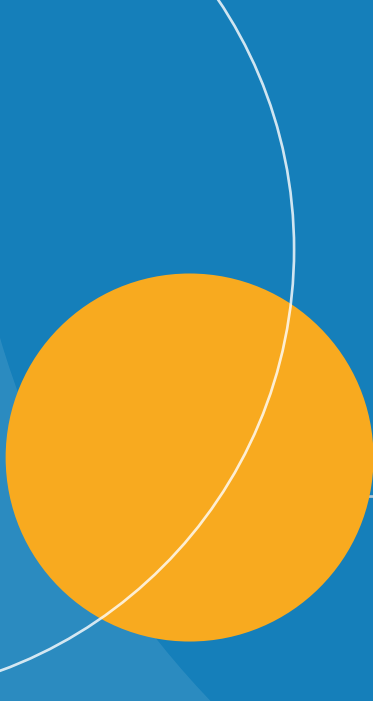
Scope 2

Emissioni indirette
da energia



Scope 3

Altre Emissioni
indirette



Indice

1. Introduzione
 2. Indicatori utilizzati per il calcolo delle emissioni
 3. Risultati dell'analisi
-

1. Introduzione

Il **Report GHG** rappresenta un documento primario per la divulgazione dell'impatto aziendale in termini di **Carbon Footprint**.

Per l'anno di rendicontazione 2025 sono state analizzate le **emissioni Scope 1, 2 e 3** considerando i tre principali gas a effetto serra che concorrono alla produzione della CO₂ equivalente, ossia: CO₂, CH₄ e N₂O. In particolare, l'analisi sulle emissioni (dirette) Scope 1 si è focalizzata sull'**ammontare di emissioni generate dalla flotta aziendale** (in leasing, ma con controllo operativo in capo a First Class S.r.l.)

A seguire, l'analisi si è incentrata sull'ammontare di **emissioni Scope 2** generate dall'acquisto e dal **consumo di energia elettrica** presso la sede aziendale oggetto d'analisi.

Un'ulteriore analisi è stata effettuata sulle emissioni generate lungo l'intera **catena del valore** (Scope 3) di First Class, ossia le emissioni associate alle attività a monte (acquisto e trasporto di beni/servizi da fornitori, spostamento Casa-Lavoro dei dipendenti e trasferte lavorative) e a valle rispetto al core business dell'azienda.



2. Indicatori utilizzati per il calcolo delle emissioni

A seconda dei diversi ambiti di emissione, sono state considerate le seguenti **variabili per la rendicontazione**:

1. **litri di carburante consumati** dai veicoli aziendali, ripartiti per tipologia di alimentazione (diesel o benzina) - Scope 1: combustione mobile;
2. **kWh di energia elettrica acquistata e consumata** in situ (Scope 2 – Energia elettrica acquistata da rete nazionale);
3. **spesa complessiva per l'acquisto di materie prime**, semilavorati, prodotti finiti, per il packaging e per i servizi (Scope 3: Categoria 1: beni e servizi acquistati);
4. **spesa complessiva per l'acquisto di beni e servizi capitali**, con durata utile superiore a un anno (Scope 3: Categoria 2: beni strumentali);
5. **spesa complessiva per l'organizzazione degli eventi** (movimentazione pacchi o recapito documenti) (Scope 3: Categoria 4: trasporto e distribuzione di beni/servizi a monte);
6. **spesa complessiva** sostenuta per le trasferte di lavoro dei dipendenti (Scope 3: Categoria 6: trasferte di lavoro);
7. **ammontare complessivo dei chilometri percorsi dai dipendenti durante lo spostamento Casa – Lavoro** e modalità di trasporto utilizzata (con relative specifiche su ciascun mezzo utilizzato) (Scope 3: Categoria 7: pendolarismo dei dipendenti);
8. **canone di locazione per le autovetture in leasing** (Scope 3: Categoria 8: attività in leasing (a monte).



3

3. Risultati dell'analisi

Nelle successive tabelle sono riportate le **quantità di emissioni** per ciascun **asset emissivo** (Scope 1, Scope 2 e Scope 3), generate nell'anno di rendicontazione 2025.

TABELLA 1 – TOTALE EMISSIONI SCOPE 1 E 2 (T/ANNO DI CO₂E)

AMBITO DI EMISSIONE	EMISSIONI DI CO ₂ E (T)	% / TOT. EMISSIONI SCOPE 1 & 2
Scope 1 – Combustione mobile	4,39	79,5%
Scope 2 – Energia acquistata e consumata in situ (Location- based)	1,13	20,5%
Totale Scope 1 & Scope 2	5,52	-

Come si evince dalla tabella 1, l'ammontare complessivo di emissioni Scope 1 e Scope 2 risulta pari a **5,52** tonnellate annue di CO₂e, generate nel 2025.

TABELLA 2 – TOTALE EMISSIONI SCOPE 3 ((T/ANNO DI CO₂E)

CATEGORIA EMISSIVA – SCOPE 3	EMISSIONI DI CO ₂ e (T)	% / TOT. EMISSIONI SCOPE 3
Cat. 1 - Beni e servizi acquistati	60,48	12,1%
Cat. 2 - Beni capitali	0,33	0,1%
Cat. 3 - Attività correlate ad energia e combust. (non rendicontate nello Scope 1 e Scope 2)	1,33	0,2%
Cat. 4 - Trasporto & Distribuzione (Upstream)	0,95	0,2%
Cat. 6 - Business Travel	423,99	84,9%
Cat. 7 - Pendolarismo dei dipendenti	10,26	2,1%
Cat. 8 – Asset in leasing (a monte)*	1,96	0,4%
Totale Scope 3	499,30	-

Dalla tabella 2 si evince il totale delle emissioni Scope 3, generate nell'anno 2025, pari a **499,3** tonnellate di CO₂e.

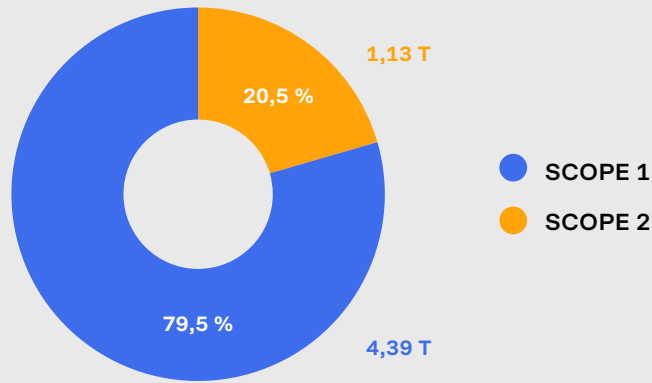


* Sono state calcolate le emissioni indirette associate al servizio di leasing, al netto delle emissioni da combustione del carburante già rendicontate nello Scope 1.

Nei successivi grafici vengono riportate le **quote di emissioni** per ciascun asset emissivo.

EMISSIONI SCOPE 1 e 2

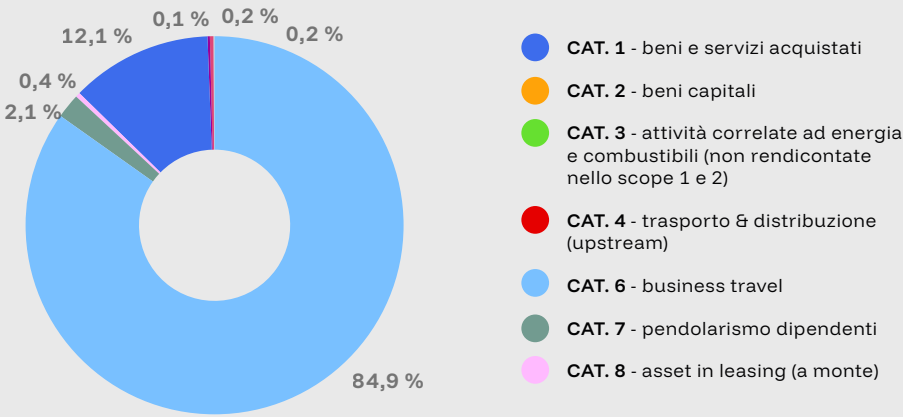
GRAFICO 1



Come si evince dal grafico 1, circa l'**80%** delle emissioni Scope 1 e Scope 2, rendicontate nel 2025, proviene dalla **combustione mobile** (Scope 1).

EMISSIONI SCOPE 3 (%)

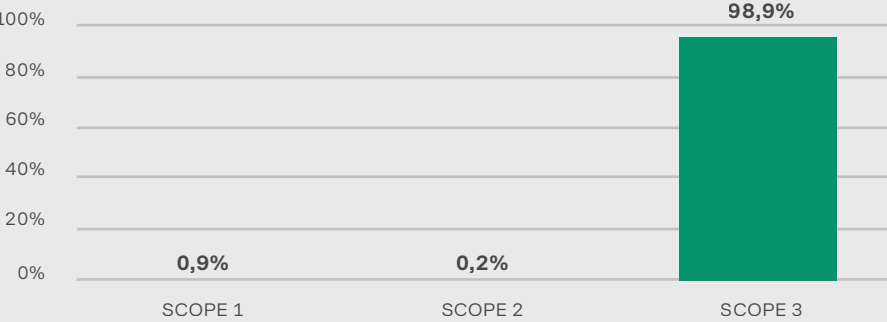
GRAFICO 2



Nel grafico 2 sono messe in evidenza le quote di emissioni Scope 3 generate da First Class nel 2025. In particolare, circa l'**85%** è associato alle trasferite di lavoro (Cat. 6).

EMISSIONI SCOPE 1, 2 e 3 (%)

GRAFICO 3



Complessivamente le emissioni di CO₂e, prodotte nell'anno 2025, risultano pari a **504,82** tonnellate. L'incidenza delle emissioni Scope 3 sulle emissioni totali ammonta a circa il **99%**.



FIRSTCLASS
We Make Things Happen

Realizzato da:
MOVESION srl
Via Ruggero Bonghi, 11B
00184 - Roma